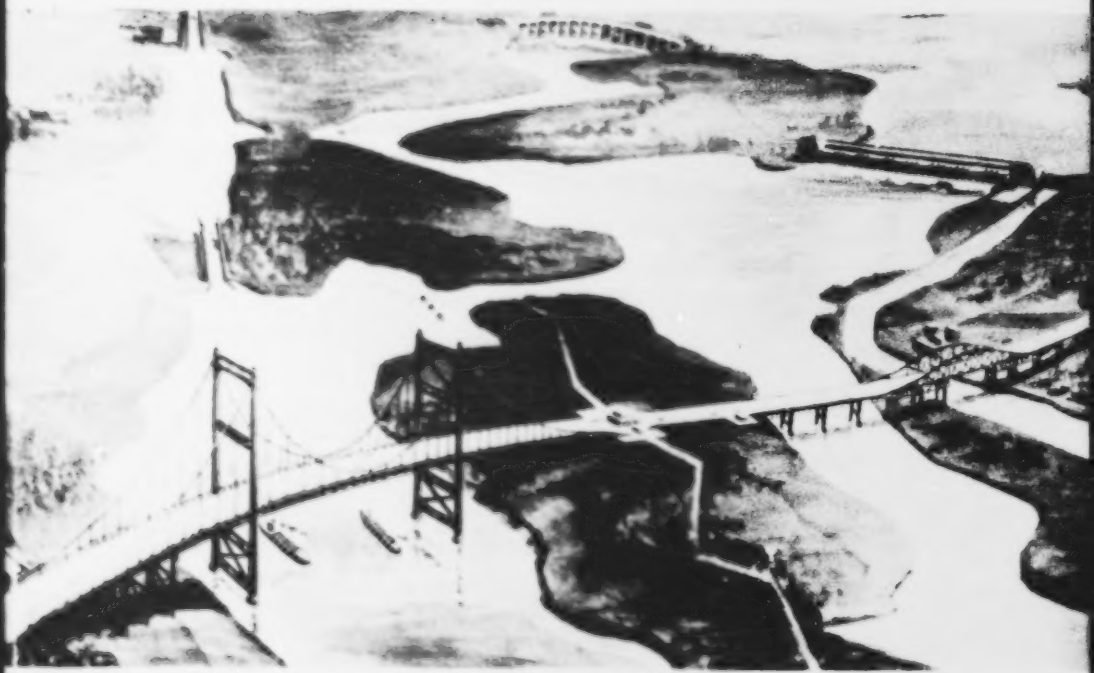
*The Seaway*
*International Bridge*
*Corporation, Ltd.*



# *Annual Report*

for the fiscal year ended December 31, *1984*

6619/

# The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

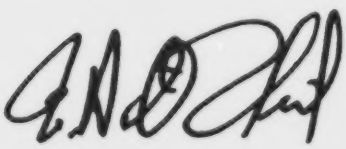
The Honourable Don Mazankowski
Minister of Transport
Ottawa,

June 28, 1985

Dear Sir:

In accordance with the provisions of section 152 (3) of the Financial Administration Act, I have the honour to transmit to you the statement of accounts of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. for the fiscal year 1984.

Respectfully yours,



**W.A. O'Neil**
President and Director

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

The Honourable Don Mazankowski, P.C., M.P.
Minister of Transport

I have examined the balance sheet of The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. as at December 31, 1984 and the statements of income and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Corporation as at December 31, 1984 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Corporation that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with the Financial Administration Act and regulations, the Canada Business Corporations Act, The St-Lawrence Seaway Authority Act and by-laws of the Corporation.

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

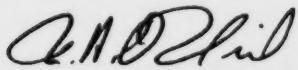
Ottawa, Canada
February 15, 1985

## Balance Sheet as a

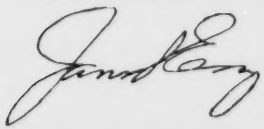
# ASSETS

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| Current | | |
| Cash and term deposits | $295,878 | $292,961 |
| Accounts receivable | 6,601 | 14,590 |
| | 302,479 | 307,551 |
| Fixed | | |
| Equipment, at cost | 166,867 | 164,015 |
| less: accumulated depreciation | 124,655 | 107,722 |
| | 42,212 | 56,293 |
| | $344,691 | $363,844 |

Approved by the Board:



President and Director



Vice-President and Director

(Continued under the Canada Business Corporations Act)

# December 31, 1984

## LIABILITIES

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| Current | | |
| Accounts payable and accrued liabilities | $ 47,747 | $ 41,285 |
| Due to The St. Lawrence Seaway Authority | 34,321 | 81,802 |
| Deferred revenue | 17,811 | 17,485 |
| | 99,879 | 140,572 |
| Long-term | | |
| Accrued employee termination benefits | 228,812 | 207,272 |
| Debentures payable (Note 3) | 8,000 | 8,000 |
| | 236,812 | 215,272 |
| | 336,691 | 355,844 |

### SHAREHOLDER'S EQUITY

| | | |
|---|---|---|
| Capital Stock | | |
| Authorized - an unlimited number of common shares | | |
| Issued and fully paid - 8 shares | 8,000 | 8,000 |
| | $344,691 | $363,844 |

# The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Income
for the year ended December 31, 1984

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| **Revenues** | | |
| Tolls | $1,350,801 | $1,329,642 |
| Rentals | 63,762 | 57,761 |
| Interest | 39,798 | 27,668 |
| Other | 7,640 | 9,431 |
| | 1,462,001 | 1,424,502 |
| **Expenses** | | |
| Salaries and employee benefits | 855,410 | 812,998 |
| Maintenance, materials and services | 146,801 | 131,943 |
| Employee termination benefits | 42,616 | 49,169 |
| Insurance | 33,290 | 33,843 |
| Grants in lieu of municipal taxes | 11,300 | 27,500 |
| Depreciation | 16,933 | 16,753 |
| Rental of toll collection machines | 14,713 | 14,673 |
| Electricity | 12,482 | 11,901 |
| Office supplies | 8,923 | 9,766 |
| Other | 15,212 | 14,801 |
| | 1,157,680 | 1,123,347 |
| Income before bridge user charge | 304,321 | 301,155 |
| Bridge user charge (Note 4) | 304, 321 | 301,155 |
| Net income for the year | $ — | $ — |

# The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended December 31, 1984

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| Source of funds | | |
| Operations | | |
| Net income for the year | $ — | $ — |
| Items not affecting funds | | |
| Employee termination benefits | 42,616 | 49,169 |
| Depreciation | 16,933 | 16,753 |
| | 59,549 | 65,922 |
| Application of funds | | |
| Employee termination benefits | 21,076 | 76,035 |
| Additions to fixed assets | 2,852 | 20,648 |
| | 23,928 | 96,683 |
| Increase (decrease) in working capital | 35,621 | (30,761) |
| Working capital, beginning of the year | 166,979 | 197,740 |
| Working capital, end of the year | $202,600 | $166,979 |

## FIVE YEAR FINANCIAL SUMMARY
($ 000's)

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Revenue | $ 987 | $1,296 | $1,342 | $1,424 | $1,462 |
| Expenses | 917 | 980 | 1,117 | 1,123 | 1,158 |
| Operating Profit | 70 | 316 | 225 | 301 | 304 |
| Bridge User Charge | 70 | 316 | 225 | 301 | 304 |
| Net Profit | $ — | $ — | $ — | $ — | $ — |

# The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

Notes to Financial Statements
December 31, 1984

1. Authority and activities

The Seaway International Bridge Corporation, Ltd. is a Crown corporation pursuant to the Financial Administration Act, as amended by Bill C-24, and is a wholly-owned subsidiary of The St. Lawrence Seaway Authority, a parent Crown corporation named in Schedule C Part I of the aforementioned Act. The Corporation was incorporated under the Canada Corporations Act in 1962, continued under the Canada Business Corporations Act, and is subject to The St. Lawrence Seaway Authority Act. Its purpose is to operate and manage the international toll bridge system between Cornwall, Ontario, and Rooseveltown, New York, on behalf of The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Significant accounting policies

Depreciation

Depreciation of equipment is based on the estimated useful life of the assets calculated on the straight-line method at the following annual rates:

| | |
|---|---|
| Automotive | 20% |
| Shop | 10% to 20% |
| Office and toll equipment | 10% |

Employee termination benefits

Employees are entitled to specified benefits on termination as provided for under the conditions of employment. The liability for these benefits is recorded in the accounts as the employees become entitled to the benefits.

Pension Plan

Employees are covered by the Public Service Superannuation Plan administered by the Government of Canada. Contributions to the Plan are required from both the employee and the Corporation. These contributions represent the total pension liability of the Corporation and are recognized in the accounts on a current basis.

Deferred revenue

Revenue from unredeemed toll tokens is deferred.

3. Debentures payable

These debentures, due on December 31, 2012, are non-interest bearing and payable to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Bridge user charge

By agreement between The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, the annual income of the Corporation is paid as a bridge user charge; first, to the Authority to offset the amortization of the cost of the North Channel Bridge together with interest; then to the Saint Lawrence Seaway Development Corporation to offset the amortization of the cost of the Racquette River Bridge; and the balance, if any, is then divided equally between both parties.

All bridge user charges since the commencement of operations have been paid to The St. Lawrence Seaway Authority.

5. Bridge use

With the approval of the Canadian Transport Commission, the Corporation has continued the practice of providing free usage of the bridge system to certain North American Indians. This represents a substantial portion of the bridge traffic.

6. Related party transactions

In addition to the transactions disclosed elsewhere in these financial statements, The St. Lawrence Seaway Authority provides to the Corporation, without charge, certain engineering and administrative support services.

7. Commitments

The Corporation has entered into a long-term lease for the rental of toll collection facilities and equipment. The minimum annual rental payments which will be paid over the remaining life of the lease are as follows:

| | |
|---|---|
| 1985 | $14,235 |
| 1986 | 14,235 |
| 1987 | 11,700 |
| | $40,170 |

# The Seaway International Bridge Corporation, Ltd.

P.O. Box 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

## DIRECTORS OF THE CORPORATION

William A. O'Neil
James L. Emery
Edward Margosian
William H. Kennedy
Thomas J. Quigg
Richard G. Armstrong
Meredith S. Hayes
Louis E. Beland

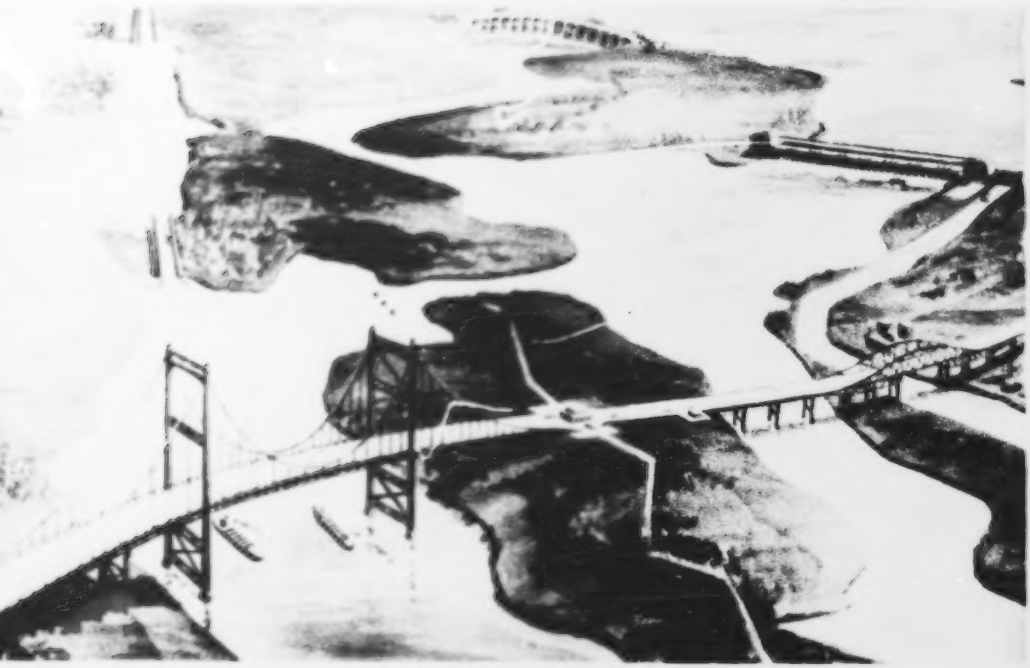
## OFFICERS

William A. O'Neil ..... President
James L. Emery ..... Vice-President
William H. Kennedy ..... Vice-President
Velma C. Durant ..... Secretary
Roger J. Forgues ..... Treasurer
Edward Margosian ..... Assistant Treasurer
Kenneth S. Robertson ..... Assistant Treasurer
Frederick A. Bush ..... General Counsel
Norman B. Willans ..... Deputy General Counsel
Conor J. Maguire ..... Manager

*La Corporation*

*du Pont international*

*de la Voie maritime, Ltée*



# *Rapport Annuel*

Année terminée le 31 décembre

*1984*

# La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

L'honorable Don Mazankowski
Ministre des Transports
Ottawa

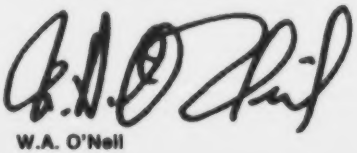
le 28 juin 1985

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément aux dispositions de l'article 152 (3) de la Loi sur l'administration financière, les états financiers de la Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée, pour l'exercice 1984.

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Président et administrateur



W.A. O'Neil

AUDITOR GENERAL OF CANADA

VERIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

L'honorable Don Mazankowski, C.P., député
Ministre des Transports

J'ai vérifié le bilan de La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée au 31 décembre 1984 ainsi que les états des résultats et de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de la Corporation au 31 décembre 1984 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de la Corporation dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes, à la Loi sur l'administration de la voie maritime du Saint-Laurent et aux règlements administratifs de la Corporation.

Pour le vérificateur général du Canada

Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
le 15 février 1985

## Bilan au 3

# ACTIF

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| À court terme | | |
| Encaisse et dépôts à terme | $295,878 | $292,961 |
| Débiteurs | 6,601 | 14,590 |
| | 302,479 | 307,551 |
| Immobilisations | | |
| Matériel, au prix coûtant | 166,867 | 164,015 |
| Moins: amortissement accumulé | 124,655 | 107,722 |
| | 42,212 | 56,293 |
| | $344,691 | $363,844 |

Approuvé par le conseil d'administration:

Président et administrateur

Vice-président et administrateur

**(Continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiennes)**

**décembre 1984**

# PASSIF

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| À court terme | | |
| Créditeurs et passif couru | $ 47,747 | $ 41,285 |
| Montant à payer à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent | 34,321 | 81,802 |
| Revenus reportés | 17,811 | 17,485 |
| | 99,879 | 140,572 |
| À long terme | | |
| Indemnités courues de cessation d'emploi | 228,812 | 207,272 |
| Débentures à payer (note 3) | 8,000 | 8,000 |
| | 236,812 | 215,272 |
| | 336,691 | 355,844 |
| **AVOIR DE L'ACTIONNAIRE** | | |
| Capital - actions | | |
| Autorisé - un nombre illimité d'actions ordinaires | | |
| Émis et entièrement acquitté - 8 actions | 8,000 | 8,000 |
| | $344,691 | $363,844 |

# La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1984

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| Revenus | | |
| Péages | $1,350,801 | $1,329,642 |
| Location | 63,782 | 57,761 |
| Intérêt | 39,798 | 27,668 |
| Autres | 7,640 | 9,431 |
| | 1,462,001 | 1,424,502 |
| Dépenses | | |
| Salaires et avantages sociaux | 855,410 | 812,998 |
| Matériaux et services d'entretien | 146,801 | 131,943 |
| Indemnités de cessation d'emploi | 42,616 | 49,169 |
| Assurances | 33,290 | 33,843 |
| Subventions tenant lieu de taxes municipales | 11,300 | 27,500 |
| Amortissement | 16,933 | 16,753 |
| Location de matériel pour la perception des péages | 14,713 | 14,673 |
| Électricité | 12,482 | 11,901 |
| Fournitures de bureau | 8,923 | 9,766 |
| Autres | 15,212 | 14,601 |
| | 1,157,680 | 1,123,347 |
| Bénéfice avant la redevance pour l'utilisation du pont | 304,321 | 301,155 |
| Redevance pour l'utilisation du pont (note 4) | 304, 321 | 301,155 |
| Bénéfice net pour l'exercice | $ — | $ — |

# La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

État de l'évolution de la situation financière
pour l'exercice terminé le 31 décembre 1984

| | 1984 | 1983 |
|---|---|---|
| Provenance des fonds | | |
| Exploitation | | |
| Bénéfice net pour l'exercice | $ — | $ — |
| Éléments n'exigeant aucune sortie de fonds | | |
| Indemnités de cessation d'emploi | 42,616 | 49,169 |
| Amortissement | 16,933 | 16,753 |
| | 59,549 | 65,922 |
| Utilisation des fonds | | |
| Indemnités de cessation d'emploi | 21,076 | 76,035 |
| Acquisition d'immobilisations | 2,852 | 20,648 |
| | 23,928 | 96,683 |
| Augmentation (diminution) du fonds de roulement | 35,621 | (30,761) |
| Fonds de roulement au début de l'exercice | 166,979 | 197,740 |
| Fonds de roulement à la fin de l'exercice | $202,600 | $166,979 |

## RETROSPECTIVE QUINQUENNALE

(en milliers de dollars)

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Revenus | $ 987 | $1,296 | $1,342 | $1,424 | $1,462 |
| Dépenses | 917 | 980 | 1,117 | 1,123 | 1,158 |
| Bénéfice d'exploitation | 70 | 316 | 225 | 301 | 304 |
| Redevance pour l'utilisation du pont | 70 | 316 | 225 | 301 | 304 |
| Bénéfice net | $ — | $ — | $ — | $ — | $ — |

# La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

Notes afférentes aux états financiers
du 31 décembre 1984

1. Autorisation et activités

La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée est une corporation en vertu de la Loi sur l'administration financière, telle que modifiée par le projet de loi C-24, et est une filiale de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, société mère mentionnée à la partie I de l'annexe C de cette Loi. La Corporation a été constituée en 1962 en vertu de la Loi sur les corporations canadiennes et est continuée en vertu de la Loi sur les sociétés commerciales canadiannes aux fins d'exploiter et de gérer le pont international à péage reliant Cornwall (Ontario) et Rooseveltown (New York), pour le compte de l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

2. Conventions comptables importantes

Amortissement

L'amortissement du matériel est basé sur la durée utile estimative des éléments d'actif, calculé selon la méthode linéaire, aux taux annuels suivants:

| | |
|---|---|
| Automobiles | 20% |
| Ateliers | 10% à 20% |
| Bureaux et installations de péage | 10% |

Indemnités de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des indemnités déterminées de cessation d'emploi en conformité avec leurs conditions de travail. Cet élément de passif est inscrit aux comptes au fur et à mesure que les employés ont droit aux indemnités.

Régime de retraite

Les employés participent au Régime de pension de retraite de la Fonction publique que gère le gouvernement du Canada. Tant l'employé que la Corporation doivent verser des cotisations au Régime. Ces cotisations représentent le passif total de la Corporation et sont comptabilisées sur une base courante.

Revenus reportés

Les revenus des jetons de péage non retirés sont reportés.

3. Débentures à payer

Les débentures, qui viennent à échéance le 31 décembre 2012, ne portent aucun intérêt et sont payables à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation.

4. Redevance pour l'utilisation du pont

Selon l'entente conclue entre l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation, le revenu annuel de la Corporation est payé comme redevance pour l'utilisation du pont; premièrement à l'Administration pour compenser l'amortissement du coût du pont du chenal nord ainsi que les intérêts; et ensuite à la Saint Lawrence Seaway Development Corporation pour compenser l'amortissement du coût du pont de la rivière Racquette; et le solde, s'il en est, est divisé également entre les deux parties.

Depuis le début de l'exploitation, toutes les redevances pour l'utilisation du pont ont été versées à l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent.

5. L'utilisation du pont

La Corporation, avec l'approbation de la Commission canadienne des transports, continue d'offrir gratuitement l'utilisation du pont à certains Indiens d'Amérique du Nord. Ceci représente une partie importante de la circulation sur le pont.

6. Opérations entre apparentés

En plus des opérations déclarées dans les présents états financiers, l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent fournit à la Corporation, sans frais, certains services de génie et de soutien administratifs.

7. Engagements

La Corporation est liée en vertu d'un bail à long-terme pour la location des installations et du matériel pour la perception des péages. Les loyers annuels minimum à être versés au cours du solde de la durée du bail sont comme suit:

| | |
|---|---|
| 1985 | $14,235 |
| 1986 | 14,235 |
| 1987 | 11,700 |
| | $40,170 |

## La Corporation du Pont international de la Voie maritime, Ltée

Case postale 836
Cornwall, Ontario
K6H 5T7

### ADMINISTRATEURS DE LA CORPORATION

William A. O'Neil
James L. Emery
Edward Margosian
William H. Kennedy
Thomas J. Quigg
Richard G. Armstrong
Meredith S. Hayes
Louis E. Beland

### BUREAU DE DIRECTION

William A. O'Neil..... Président
James L. Emery..... Vice-président
William H. Kennedy..... Vice-président
Velma C. Durant..... Secrétaire
Roger J. Forgues..... Trésorier
Edward Margosian..... Trésorier adjoint
Kenneth S. Robertson..... Trésorier adjoint
Frederick A. Bush..... Avocat-conseil
Norman B. Willans..... Avocat-conseil adjoint
Conor J. Maguire..... Gérant